



Union of Canadian Transportation Employees Union canadienne des employés des transports

POUR DISTRIBUTION IMMÉDIATE

LE 5 MARS 2009

Inspection aéronautique : le public comprend les règlements, pourquoi pas le Gouvernement?

(OTTAWA) L'Union canadienne des employés des transports (UCET/AFPC) est le syndicat national qui représente les inspecteurs dans le domaine du transport. Les inspecteurs en aviation civile sont un élément important de notre effectif.

Avec la publication d'un rapport indiquant les quatre grandes compagnies aériennes canadiennes demandaient aux inspecteurs de Transport Canada de signer un accord de confidentialité avant de procéder à toute inspection, l'UCET maintenant publie les résultats d'un sondage qu'elle a commandé portant sur le travail des inspecteurs en sécurité aéronautique.

Ce sondage a indiqué que jusqu'à 95 % du public canadien croyait ou ne savait pas que les inspecteurs de sécurité aéronautique employés par Transport Canada étaient directement impliqués dans l'inspection des lignes aériennes canadiennes. De plus, plus de 80 % des Canadiennes et Canadiens s'opposent fortement à ce que ce soit les lignes aériennes qui mènent directement les inspections d'aéronefs.

Depuis quelque temps, Transport Canada met en oeuvre tranquillement des systèmes de gestion de la sécurité (SGS) pour les lignes aériennes canadiennes. Ces systèmes mettent la responsabilité pour la sécurité aérienne directement sur les épaules des compagnies aériennes.

Un des problèmes qui est soulevé par ce genre de système est la confusion qu'il crée quant à la responsabilité et l'imputabilité. Les inspecteurs en aviation sont de plus en plus confus et s'inquiètent du SGS et le rôle que les inspecteurs doivent jouer pour assurer la sécurité aéronautique. Est-ce que leur travail devient seulement un question de cocher des cases indiquant que le moindre des exigences est rempli, ou est-ce que leur rôle demande un peu plus?

Le sondage indique que le public croit que le Ministre des Transports est responsable de la sécurité aéronautique au Canada et que le corps d'inspecteurs inspecte directement les lignes aériennes sous l'autorité déléguée par le Ministre. Malheureusement, ce n'est pas toujours le cas avec les SGS. Les inspecteurs n'ont pas l'autorité d'inspecter directement les lignes aériennes qui détiennent une licence SGS. L'UCET est d'avis que ceci is wrong et que les inspecteurs de TC doivent toujours inspecter directement les lignes aériennes canadiennes. Évidemment, le public canadien est d'accord avec nous.

L'UCET demande que le Ministre des Transports précise que les SGS sont, en effet, une couche supplémentaire de sécurité et non seulement une qui soit intégrée tout simplement dans les révisions générales des pratiques aéronautiques. Le Ministre devrait aussi assurer le public que les inspecteurs en aéronautique seront toujours responsables pour l'inspection directe d'aéronefs et la vérification directe des lignes aériennes canadiennes.

— 30 —

Pour plus de renseignements, communiquez avec :

Kerry Williams, Vice-président national, UCET 613-560-2994 or 204-510-8283 (cell)
Dominic Vidmar, Communications UCET, 613-601-2571 (cell)